

SLAJD 1

Międzynarodowa Konferencja
Przestępczość Ubezpieczeniowa
Werner Postma

Fundacja na rzecz Zwalczenia Przestępstw dot. Pojazdów Mechanicznych
Polska 11-12 Marca 2010

SLAJD 2

Fundacja na rzecz Zwalczenia Przestępstw dot. Pojazdów Mechanicznych
Sektor:
Publiczny

- Ministerstwo Sprawiedliwości
- Departament dróg i transportu
- Ministerstwo transportu
- Policja
- Prokurator publiczny

Prywatny:

- Stowarzyszenie Holenderskich Ubezpieczycieli
- Holenderska branża samochodowa RAI i Bovag
- ANWB (Holenderskie Automobile Association – odpowiednik polskiego PZM-otu)
- Holenderskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu i Logistyki (TLN)

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 3.

Brak wyraźnego odróżnienia między kradzieżą a oszustwem

- kradzione samochody są używane do odbudowy samochodów po wypadkach
- fałszowanie dokumentów samochodowych, spedycja dokumentów, import dokumentów
- sprzedaż samochodów i ich zgłoszenie jako skradzionych
- fałszowanie przy identyfikacja samochodów
- uwikłanie personelu w kradzież ładunku
- fałszowanie wieku/ przebiegu/ ...

Źli chłopcy robią to wszystko!!

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 4

Partnerstwo oznacza dzielenie się

- problemem
- odpowiedzialnością
- wiedzą

- informacjami
- Wysiłkiem wkładanym w rozwiązanie problemu

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 5

Co ubezpieczyciele (mogą), co robią:

- VbV, wyspecjalizowane biuro do spraw przestępczości samochodowej holenderskich ubezpieczycieli
 - sygnał wczesnego ostrzegania o zaginionym pojeździe
 - punkt ICRV
 - zarządzanie systemem legalizacji (orzecznictwa)
 - wymiana danych między rzeczoznawcami na temat powypadkowych samochodów
 - sygnały o kradzieżach nie rejestrowanych jednostek: łodzie, ciężki sprzęt
 - wywieranie wpływu na właścicielach o wyrobienie „paszportu” swoim łodziom/ maszynom/ rowerom ...
 - wywieranie wpływu rzeczoznawców by robić nie tylko co konieczne, ale i więcej dla uzyskania najlepszego systemu rejestracyjnego
 - wywieranie wpływu rzeczoznawców aby rejestrować łodzie / rowery etc.

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 6

Wczesne sygnały ostrzegawcze

- „zaginiony” pojazd
- 7 x 7 / 24 godz.
- telefoniczne
- tymczasowy sygnał w rejestrze pojazdu
- formalne unieważnione przez policję sygnału kradzieży
 - Min Transportu (RDW)
 - Policja
 - Firmy ubezpieczeniowe

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 7

Punkt ICRV

W Holandii: sprawdzanie danych zarówno w publicznych jak i prywatnych bazach danych

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| • rejestr pojazdów | - Min. Transportu |
| • rejestr przebiegu | - branża samochodowa |
| • rejestr historii pojazdu | - branża samochodowa |
| • informacje ubezpieczycieli | - ubezpieczyciele |

- dane policji (limitowane) - policja

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 8

Zarządzanie legalizacją systemów

Jakość systemów alarmowych oraz systemów śledzących i odtwarzających

- ubezpieczyciele
- sektor automobilowy
- policja
- prywatne centra alarmowe

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 9

Wymiana danych samochodów powypadkowych

- ubezpieczyciele informują rejestr pojazdów RDW
- RDW wydaje sygnał „w oczekiwaniu na inspekcje”
- po naprawie: inspekcja wykonana przez RDW, naprawy plus identyfikacja
 - firmy ubezpieczeniowe
 - firmy wydające ekspertyzy
 - branża naprawcza
 - RDW
 - Policja

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 10

„Paszporty”

- większość właścicieli nie zna prawdziwych szczegółów dotyczących ich własności
- większość ubezpieczycieli nie wie co ubezpiecza
- źródło niezrozumienia i oszustwa
 - organizacje konsumenckie
 - kluby łodziarskie i rowerowe
 - producenci sprzętu do łodzi i rowerów
 - firmy ubezpieczeniowe
 - policja

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 11

Robić to co niezbędne i więcej
tak aby uzyskać najlepszą rejestrację pojazdów

jak upewnić się czy ktoś dba o

- kontrolę dokumentów importowanych używanych pojazdów

- kontrolę autentyczności dokumentów
- kontrolę kompletności dokumentów
- kontrolę szczegółów dotyczących pojazdu poprzez EUCARIS
- kontrolę SIS, ASF
- wymianę informacji z krajem z którego pojazd pochodzi
- przedsięwzięcie akcji w razie kopii / nieprawidłowości
- itd.
 - co robią ubezpieczyciele
 - co robi policja
 - co robią władze rejestrujące
 - jak zaangażować importerów / branże samochodowa

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 12

Przykłady ostatnio przeprowadzonych akcji PPP

Kradzieże cargo

9 Grudnia 2009: umowa transportowa

13 stron podpisujących umowę, angażujących się w najwyższym stopniu

- Stowarzyszenie Holenderskich Ubezpieczycieli
- Minister do Spraw Ekonomii
- Minister Sprawiedliwości
- Minister Spraw Wewnętrznych i Relacji Królestwa
- Minister Transportu, Prac Publicznych i Zarządzania Wód
- Prokuratura
- Holenderskie Cargo Powietrzne
- Holenderskie Stowarzyszenie Użytkowników Transportu oraz Transportu na Własny Użytek (EVO)
- Królewski Transport Holenderski
- Holenderskie Siły Policyjne
- Fundacja na rzecz Zwalczania Przestępstw dot. Pojazdów Mechanicznych (AVc)
- Stowarzyszenie Holenderskich Pracodawców Transportu i Logistyki (TLN)
- Stowarzyszenie na rzecz Ochrony Transportowanych Cennych Kapitałów (TAPA)

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 13

Cztery wiodące zagadnienia:

- I. Monitorowanie, statystyki i analiza
- II. Zapobieganie
- III. Represja
- IV. Arena Międzynarodowa

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 14

Monitorowanie projektu, statystyki i analiza

Koordynator: AVc

Inne zaangażowane organizacje: wszystkich 13

Działania:

- zharmonizowane definicje transportu i przestępczości
- udoskonalenie jakości raportów dot. przestępstw
- organizacje parasolowe zachęcające członków do dostarczania więcej / wszystkich raportów dot. przestępstw

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 15

Firmy projektu oraz podstawy firmy

Koordynator: „stowarzyszenie spedytorów” EVO

Inne zaangażowane organizacje: 6 z 13

Działania:

- udzielanie informacji i porad firmom transportowym
- współpraca z władzami lokalnymi: bezpieczne miejsca do parkowania

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 16

Bezpieczne parkowanie

Koordynator: Ministerstwo Transportu

Inne zaangażowane instytucje: 7 z 13

Działania:

- rozwój narodowej polityki bezpiecznych miejsc do parkowania
- ocena stopnia poprawy 20 najmniej bezpiecznych miejsc parkingowych
- rozwój bezpiecznych miejsc do parkowania, legalizacja standardów Unii Europejskiej
- zachęcanie do używania bezpiecznych miejsc parkingowych

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 17

Dostępność Sieci

Koordynatorzy: TAPA oraz Avc

Inne zaangażowane instytucje: 8 z 13

Działania:

- rozwój zaopatrzenia modelu sieci w kroki zapobiegawcze

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 18

Przestępczość wewnętrzna

Koordinator: branża transportowa

Inne zaangażowane firmy: 7 z 13

Działania:

- standardowy model rekrutacji pracowników
- uczulenie sektora na przestępczość wewnętrzną
- zachęcanie do zawiadamiania o przestępczości wewnętrznej

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 19

Zapobieganie

Koordinatorzy: trzy branżowe stowarzyszenia

Inne zaangażowane organizacje: 9 z 13

Działania:

- promowanie odpowiedzialności zapobiegania przestępczości na wyższych szczeblach (rady zarządów w firmach)
- rozwój szybkich alarmowych wiadomości od policji do sektora transportu
- szkolenia profesjonalnych kierowców w zakresie zapobiegania przestępczości
- promowanie alarmowych przycisków w ciężarówkach

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 19

Represja

Koordinator: policja

Inne zaangażowane instytucje: 10 z 13

Ministerstwo sprawiedliwości oraz TAPA

Działania:

- policja kreuje administratorów sprawozdań przestępczości transportowej
- zintensyfikowanie wydajności policji

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 21

Arena Międzynarodowa

Koordinatorzy: AVc oraz Ministerstwo ds. Ekonomii Inne zaangażowane organizacje: wszystkich 13

Działania:

- stworzenie katedry do relacjonowania o przestępczości za granicą
- okresowe dyskusje na szczeblu Unii Europejskiej
- wspólne międzynarodowe akcje policji
- TAPA powołana do organizowania regularnych seminariów (4 razy w roku)

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 22

Podsumowanie

- Wiele ambitnych planów na następne trzy lata
- Wzajemność jest naszym kluczem do sukcesu
- Ubezpieczyciele są jedną z 13 czołowych sił
- Wszystkie strony zyskują

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska

SLAJD 23

W celu uzyskania informacji można się z nami skontaktować:

Foundation of Tackling Vehicle Crime

Holandia

Tel. +31 88 5543 200

Fax.+ 31 88 5543 279

Adres Email: secretariat@stavc.nl

Strona internetowa : www.stavc.nl

Międzynarodowa Konferencja Przestępczość w Ubezpieczeniach Polska