

# Bezpośrednia Likwidacja Szkód

---

Warszawa, 30 marca 2015 r.

## Zalety systemu BLS

---

### Bezpośrednia likwidacja szkód



Klient może ocenić swojego ubezpieczyciela OC pod kątem jakości likwidacji szkód (widzi realną wartość tego, za co płaci)

Zakład ubezpieczeń może zachęcać klienta do swoich usług poprzez ich jakość

Szansa na budowę długoterminowej relacji z klientem

### System tradycyjny



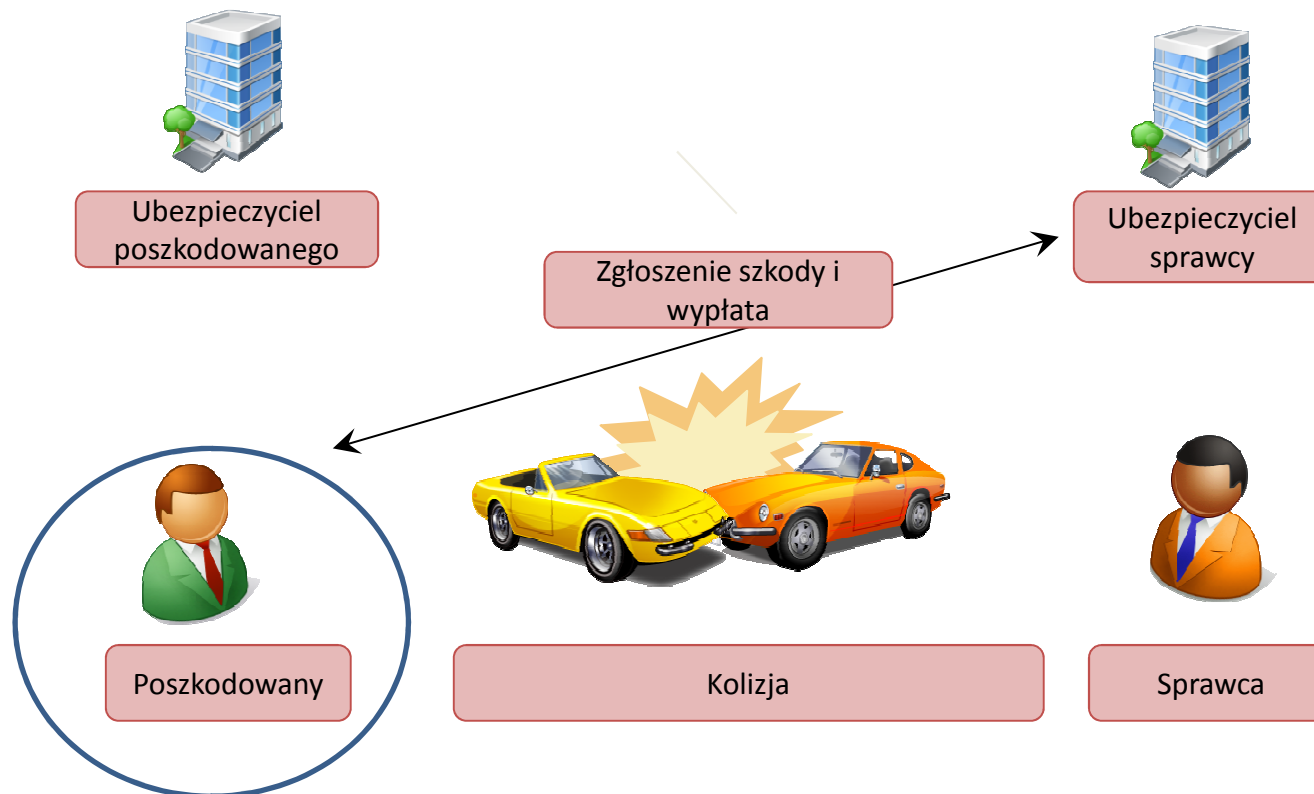
Klient może oceniać ubezpieczyciela OC wyłącznie pod kątem ceny za ubezpieczenie OC

Zakład ubezpieczeń, w którym mamy polisę OC, nie dokonuje likwidacji szkody na rzecz poszkodowanego

Budowanie długoterminowej relacji z klientem nie jest możliwe, bo liczy się oferta najtańsza, a nie najlepsza.

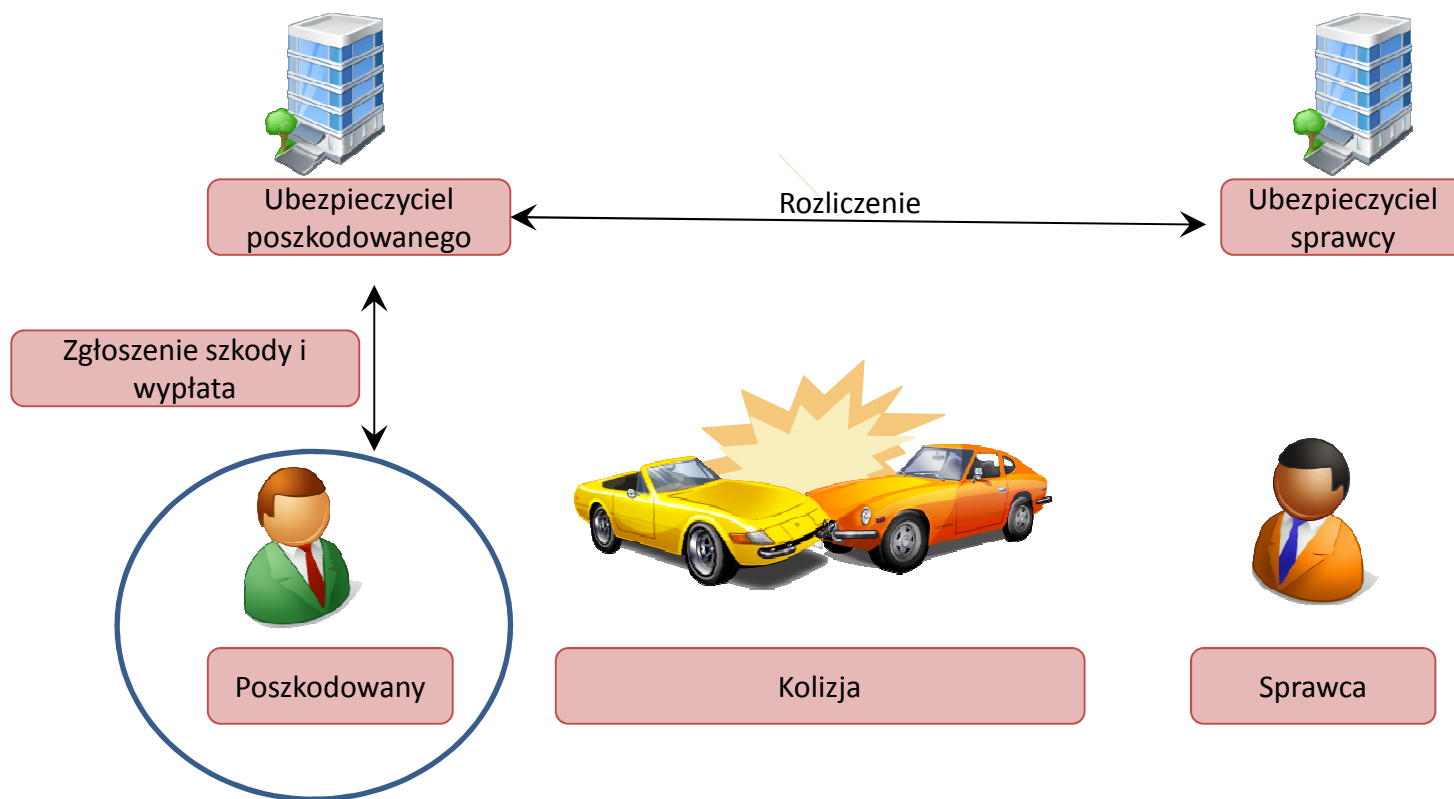
# Zgłoszenie szkody dziś

Poszkodowany zgłasza szkodę do zakładu ubezpieczeń sprawcy, z którym nie ma żadnej relacji.  
Zakład ubezpieczeń poszkodowanego w tej układance nie odgrywa żadnej roli.

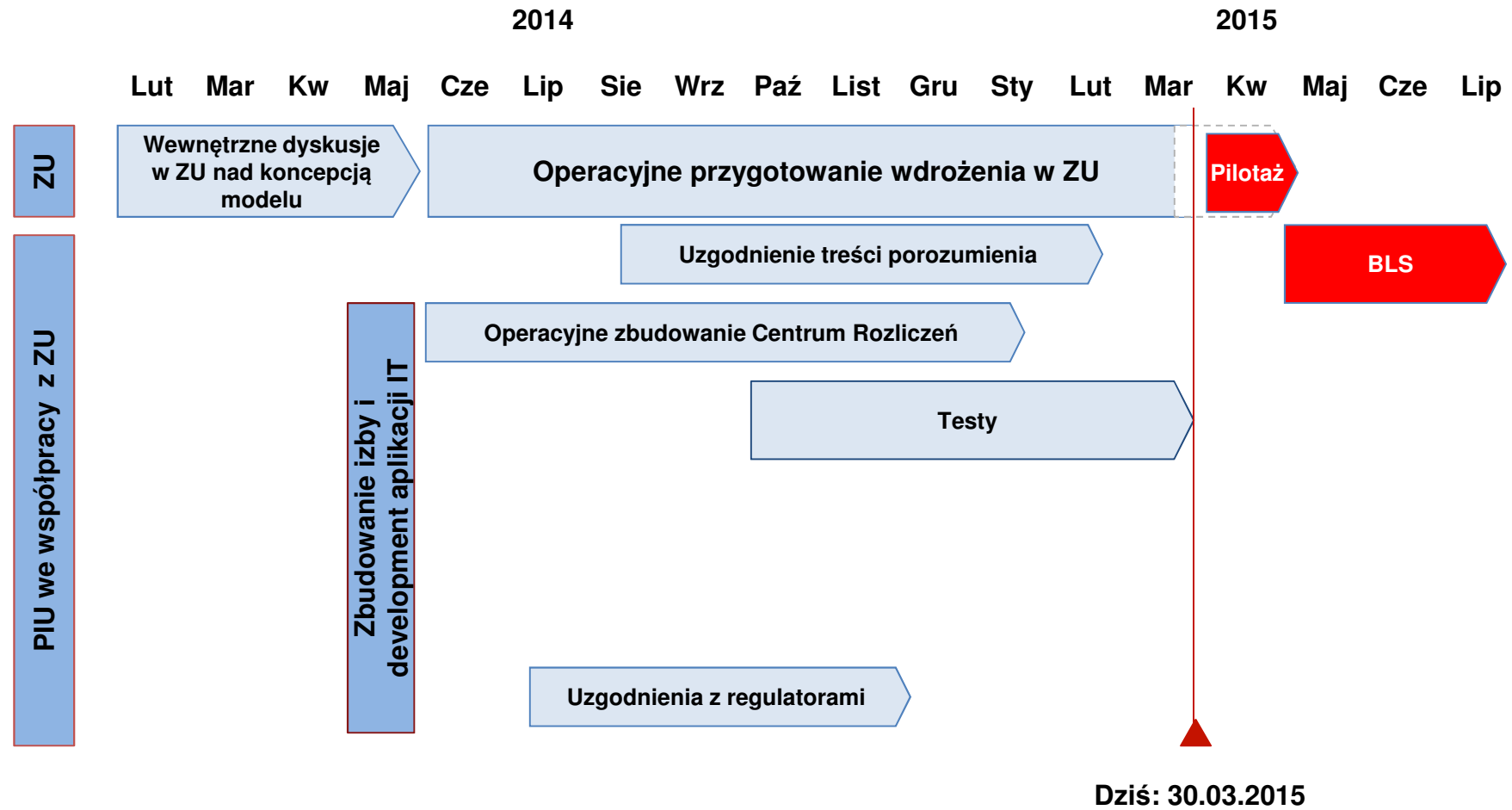


## Zgłoszenie szkody w BLS

Poszkodowany zgłasza szkodę do swojego zakładu ubezpieczeń OC. Może ocenić jakość obsługi firmy, której płaci składkę za OC



# Harmonogram



## Systemy BLS w Europie

Włochy	Rosja	Hiszpania	Belgia	Francja	Grecja
Od 1978 (obecny kształt od 2007)	Od 2009	Od 1982	Od 1972	Od 1968 (obecny kształt: 2003)	Od 2000
Około 80 proc. szkód likwidowanych w BLS	30 proc. szkód likwidowanych w BLS	90 proc. szkód likwidowanych w BLS	70 proc. szkód likwidowanych w BLS.	80 proc. szkód likwidowanych w BLS	80 proc. szkód likwidowanych w BLS.
Wyłączone zdarzenia z pojazdami zarejestrowanymi poza Włochami	b.d.	b.d.	Wyłączone zdarzenia z pojazdami zarejestrowanymi poza Belgią	System obejmuje zdarzenia powstałe na terenie Francji i Monako	Wyłączone zdarzenia z pojazdami zarejestrowanymi poza Grecją
b.d.	Wyłączone szkody powyżej 25 tys. rubli	b.d.	Limit kwotowy do 8,5 tys. euro, z możliwością powiększenia do 25 tys. euro	Limit kwotowy ustalany co roku na poziomie 80 proc. wartości szkód za rok ubiegły	Limit kwotowy zależy od wysokości średniej szkody
Wyłączone zdarzenia z więcej niż dwoma pojazdami	Wyłączone zdarzenia z więcej niż dwoma pojazdami	Wyłączone zdarzenia z więcej niż dwoma pojazdami	b.d.	System obejmuje zdarzenia z więcej niż dwoma pojazdami	Wyłączone zdarzenia z więcej niż dwoma pojazdami
System BLS obowiązkowy	System BLS obowiązkowy	Wyłączone szkody z autami spoza porozumienia BLS	Wyłączone szkody z autami spoza porozumienia BLS	b.d.	Wyłączone szkody z autami spoza systemu BLS
Wyłączone niektóre szkody osobowe	Wyłączone szkody osobowe	Wyłączone szkody osobowe	b.d.	System obejmuje szkody osobowe	System obejmuje szkody osobowe

Źródło: PIU, InterEurope AG,

## System BLS w Polsce

### Polska

Od 1 kwietnia 2015 r.

Przy założeniu, że wszystkie zakłady ubezpieczeń przyjmą BLS, system obejmie około 83 proc. zdarzeń drogowych.

Limit kwotowy do 30 tys. zł

Wyłączone zdarzenia pomiędzy więcej niż dwoma pojazdami

System dobrowolny, w pierwszej fazie umowę podpisuje osiem zakładów ubezpieczeń

Z systemu wyłączone są szkody osobowe

Pierwsze firmy, które podpisały umowę BLS w Polsce  
(30 marca 2015 r.)



warta.

