

A TY, JAKIM JESTEŚ KIEROWCĄ?



PRZEKONANIA KIEROWCÓW*

STATYSTYKI POLICJI**

96% kierowców w Polsce uważa się za dobrych lub bardzo dobrych

87,6% wypadków spowodowali kierowcy (26534 wypadków)

91% twierdzi, że zawsze bezbłędnie ocenia sytuację na drodze

22% kierowców uważa, że przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym o 30 km/h jest bezpieczne

6268

tyle wypadków spowodowali kierowcy z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu, to 24% wszystkich wypadków

32% kierowców uważa, że przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym o 20 km/h jest bezpieczne

70,5%

wszystkich wypadków wydarzyło się w terenie zabudowanym, zginęło w nich 1177 osób

49% kierowców uważa, że przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym o 15 km/h jest bezpieczne

3 na 4

ofiary wypadków zginęły z winy kierowców

66% kierowców uważa, że przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym o 10 km/h jest bezpieczne

55% kierowców uważa, że możliwe jest jeżdżenie jednocześnie szybko i bezpiecznie

770

tyle osób zginęło z winy kierowców, którzy nie dostosowali prędkości do warunków ruchu, to 35% wszystkich ofiar

!!!

kierowcy uważają, że zarówno piesi, jak i rowerzyści są nieostrożni w ruchu drogowym

31 910

tyle osób zostało rannych w wypadkach spowodowanych przez kierowców (to 90% wszystkich rannych w wypadkach). Co 10 wypadek śmiertelny z winy kierowców jest spowodowany nieustąpieniem pierwszeństwa pieszemu, najczęściej na przejściu dla pieszych

92% kierowców twierdzi, że ustępuje pierwszeństwa na drodze

358

tyle osób zginęło z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przez kierowców, to 16% wszystkich ofiar

7252

tyle wypadków spowodowali kierowcy z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, to 27% wszystkich wypadków

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek.



To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

[Wypadki drogowe w Polsce w 2019 r. Komenda Główna Policji, Wydział Ruchu Drogowego](#)

Majówka 2020 r.:

Mimo ograniczeń w przemieszczaniu się z powodu pandemii – ginie średnio tyle samo osób na drodze co w 2019 r., kiedy poruszaliśmy się swobodnie po całym kraju.

* Badanie PIU zrealizowane od 20.01 do 02.02.2020 przez agencję SW RESEARCH metodą wywiadów on-line (CAWI). Próba 1509.

**<http://www.statystyka.policja.pl/>