



McKinsey&Company

Strategia poprawy bezpieczeństwa drogowego w Polsce

Michael Wodzicki, McKinsey & Company

V KONGRES POLSKIEJ IZBY UBEZPIECZEŃ

Sopot | 9 maja 2017

Wprowadzenie

około 3000 osób **rocznie ginie** na polskich drogach

23 z 28 miejsce **Polski w UE** pod względem śmierci na drogach

20% zgonów osób w **wieku 10-30 lat** to zgony w **wypadkach drogowych**

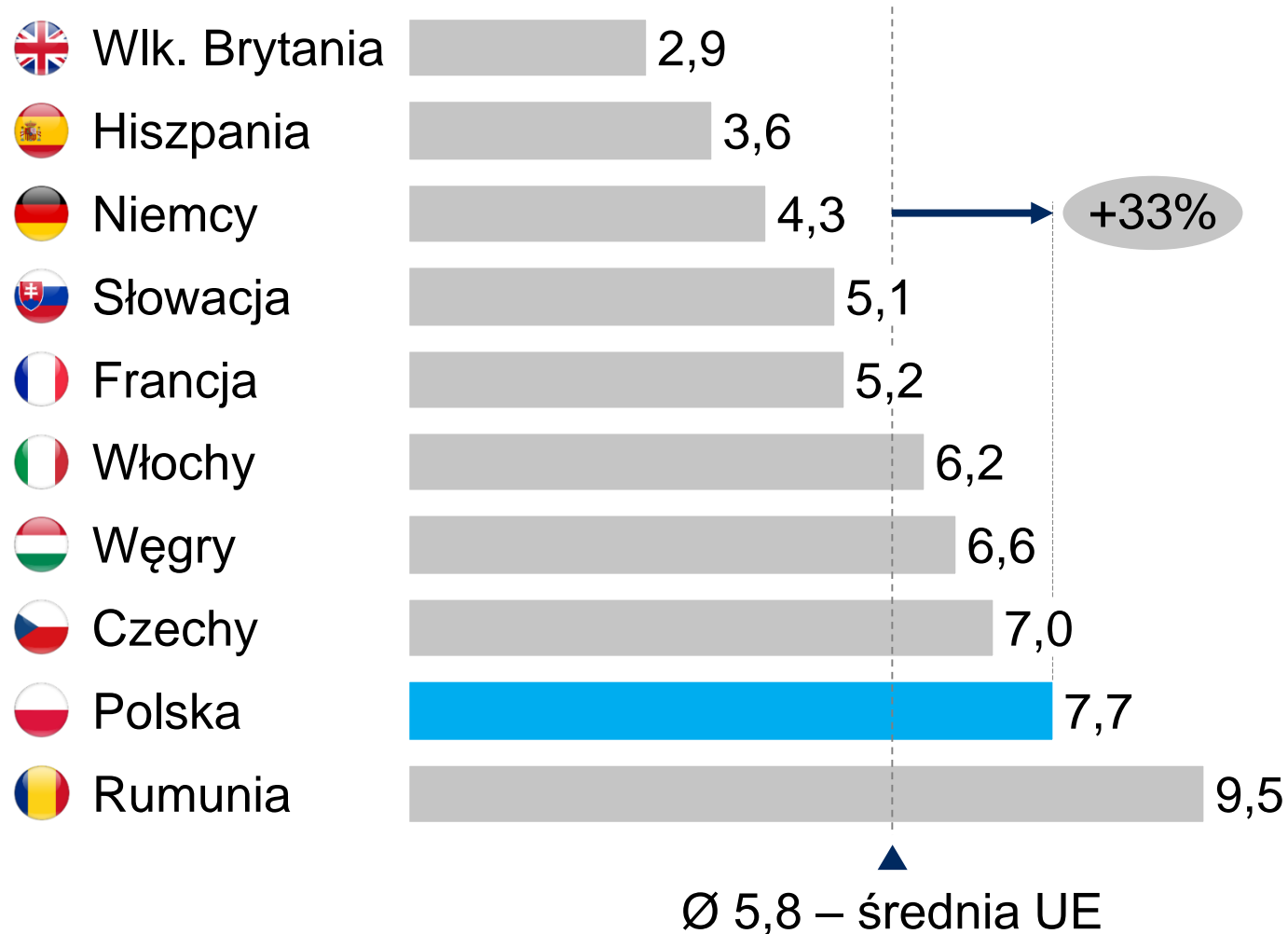
5 **obszarów priorytetowych** dla bezpieczeństwa drogowego Polski: szczególnie kwestie **pieszych i nadmiernej prędkości**

max 1000 **ofiar** śmiertelnych rocznie – **poziom ambicji** w perspektywie **2030**

Polskie drogi są jednymi z najniebezpieczniejszych w Europie

Śmiertelność w wypadkach drogowych w Europie

2015, liczba ofiar na 100.000 mieszkańców



3026

Zgonów na polskich drogach w 2016 roku

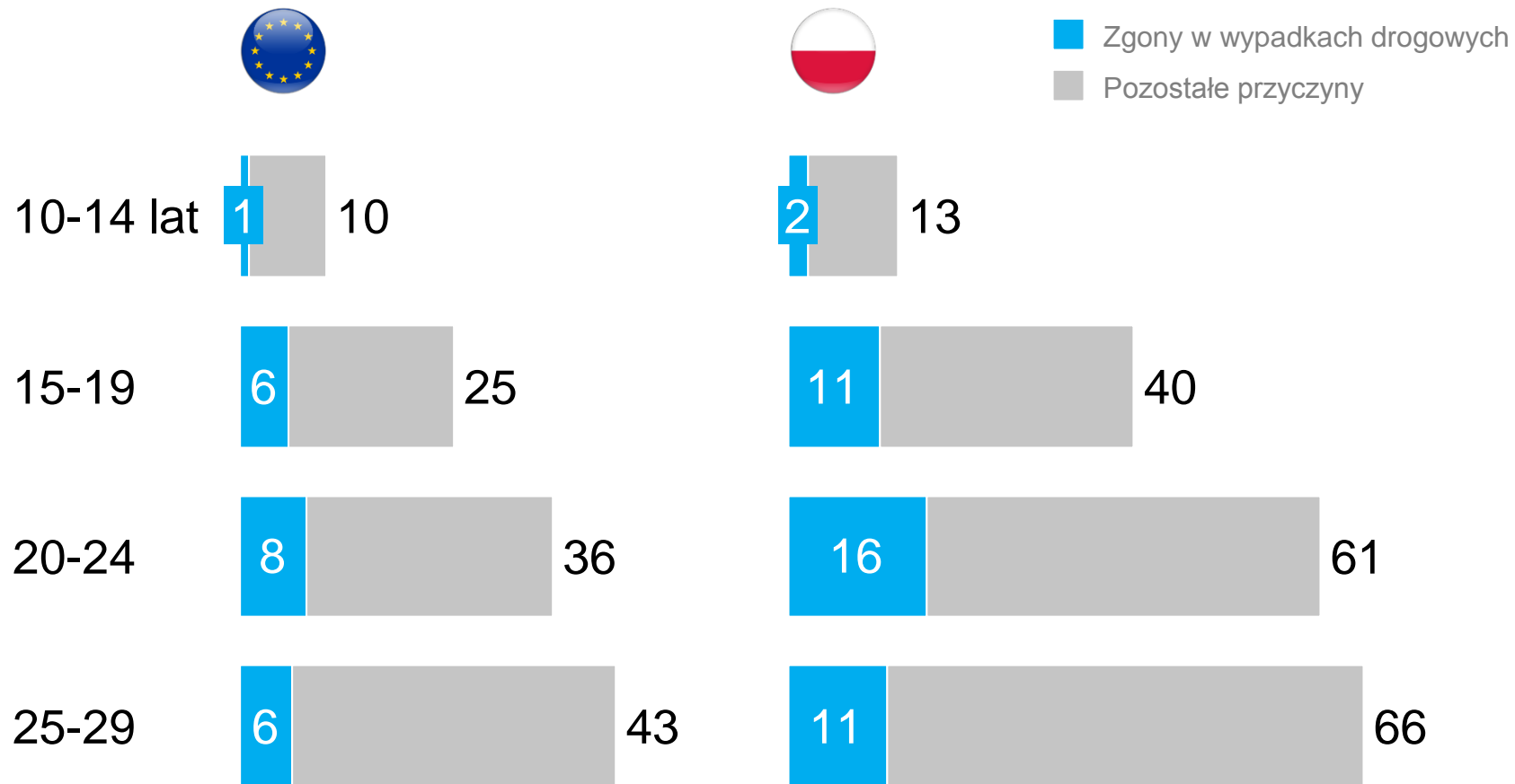
+5%

Wzrost liczby ofiar względem 2015 roku

Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów młodych Polaków

Przyczyny śmierci młodych osób w UE¹ i w Polsce

2014, liczba zgonów na 100 000 mieszkańców według przyczyn



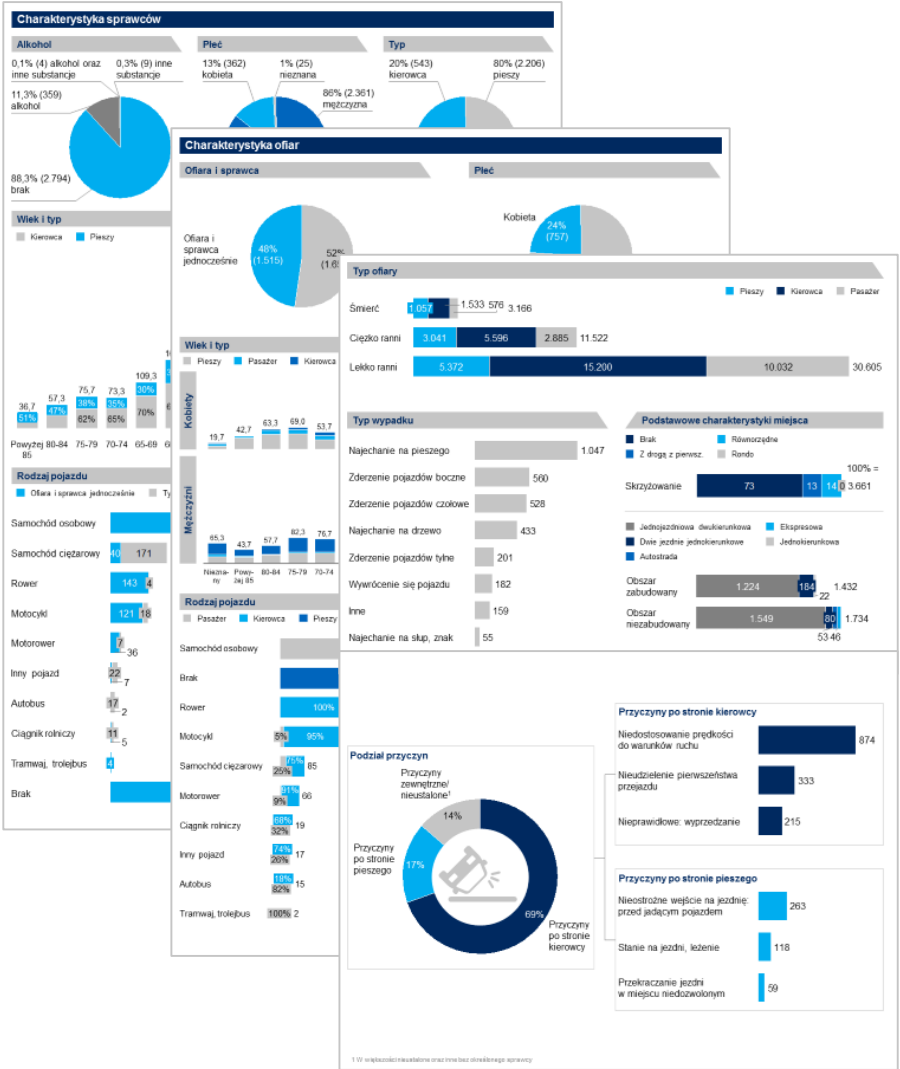
Wypadki drogowe
główną przyczyną
śmierci młodych
Polaków, przed
samobójstwami
i innymi wypadkami

Problem **dwukrotnie
bardziej dotkliwy** niż
w innych krajach UE

¹ Wybrane kraje: Niemcy, Hiszpania, Szwecja, Wielka Brytania, Holandia, Portugalia, Węgry, Czechy, Słowacja, Finlandia, Słowenia

Na podstawie analizy danych dla Polski zidentyfikowaliśmy 5 obszarów, które należy poprawić w pierwszej kolejności

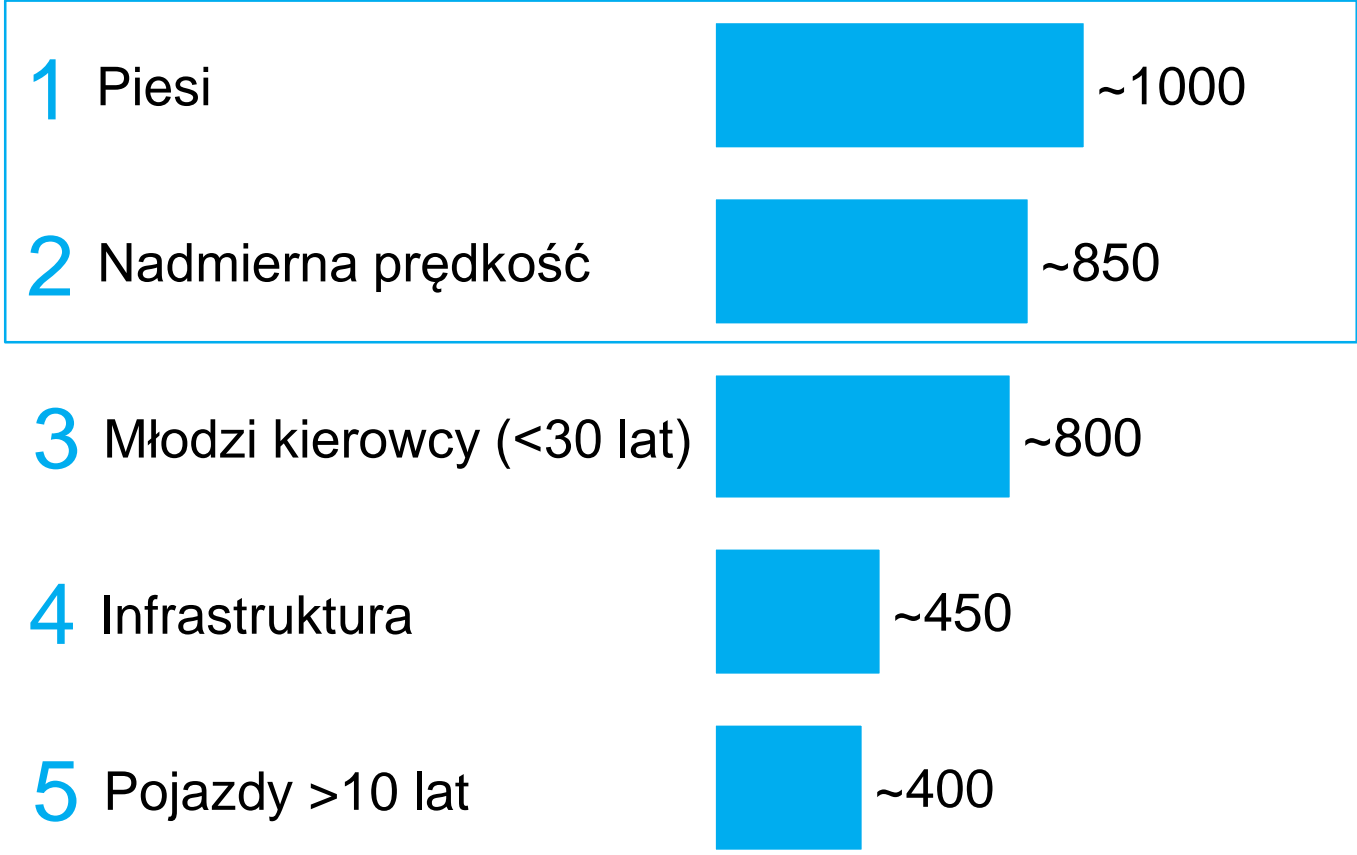
Omówione podczas dzisiejszej prezentacji



Obszary priorytetowe

Ofiary śmiertelnie

Liczba ofiar rocznie¹



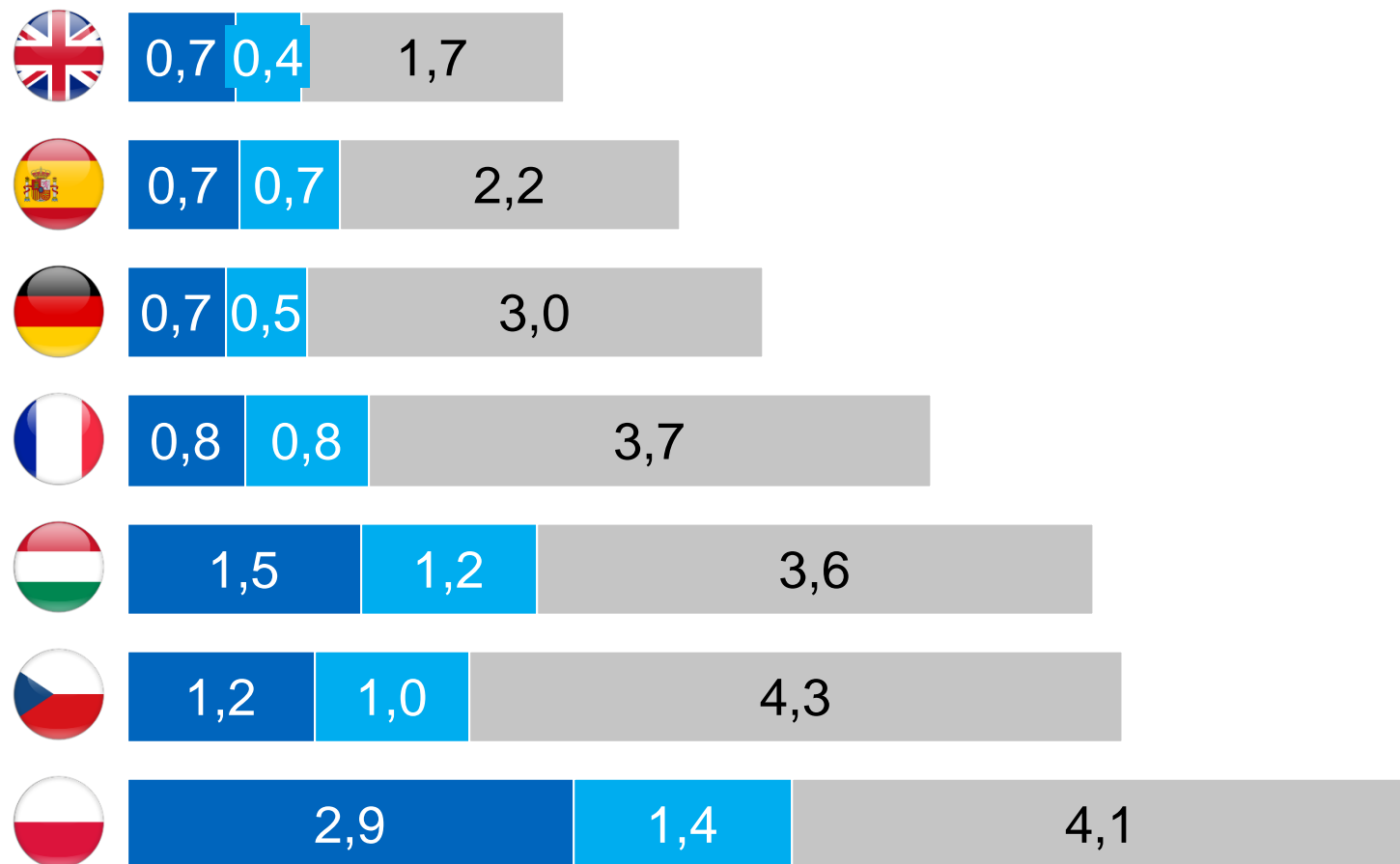
¹ Liczby ofiar w obszarach nie są rozłączne, np. ta sama ofiara może należeć do grup I i III

Wysoka śmiertelność w wypadkach drogowych w Polsce wynika ze znacznie wyższej liczby poszkodowanych pieszych...

■ Piesi ■ Pasażerowie ■ Kierowcy

Ofiary wypadków drogowych

2014, liczba ofiar na 100.000 mieszkańców

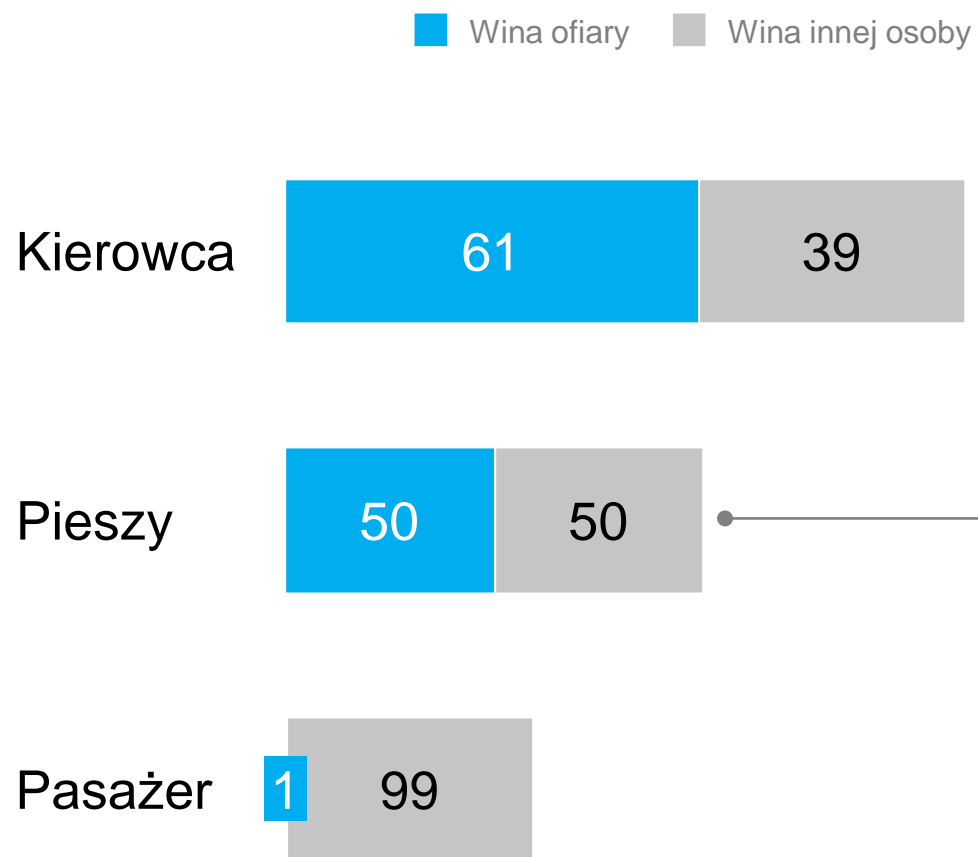


2-3x poważniejszy jest problem wypadków z udziałem pieszych w Polsce niż w innych krajach

... przy czym w połowie przypadków to pieszy zostaje uznany za winnego wypadku na podstawie zeznań kierowcy i świadków

Ofiary wypadków

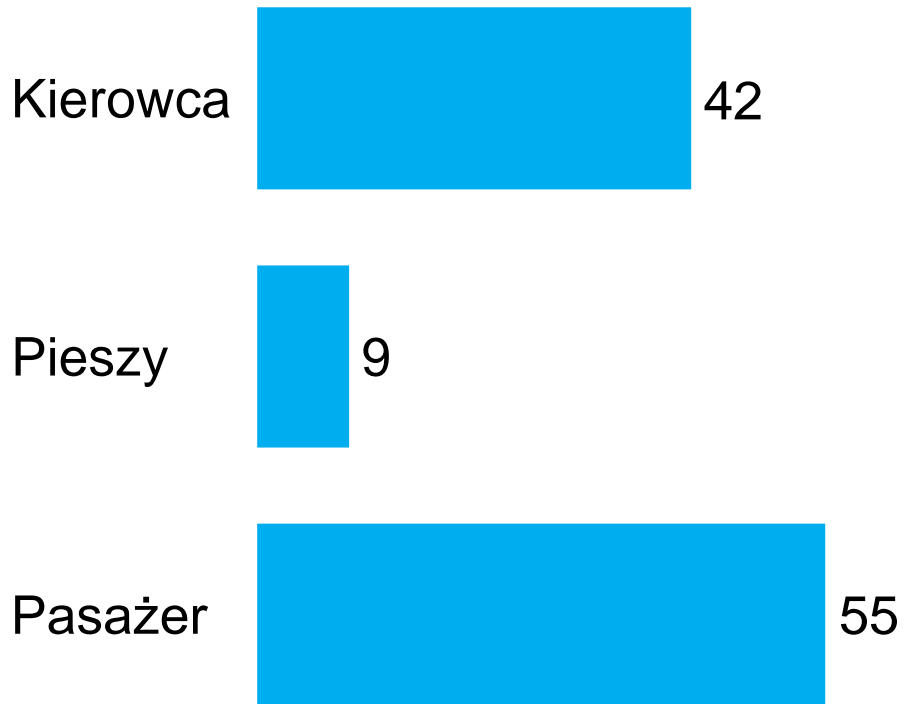
2013-2016, odsetek ofiar wypadków



Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmierci kierowców i pasażerów, jednak kary za jej przekroczenie wciąż są w Polsce niskie

Ofiary wypadków spowodowanych nadmierną prędkością

2013-2016, odsetek ofiar wypadków

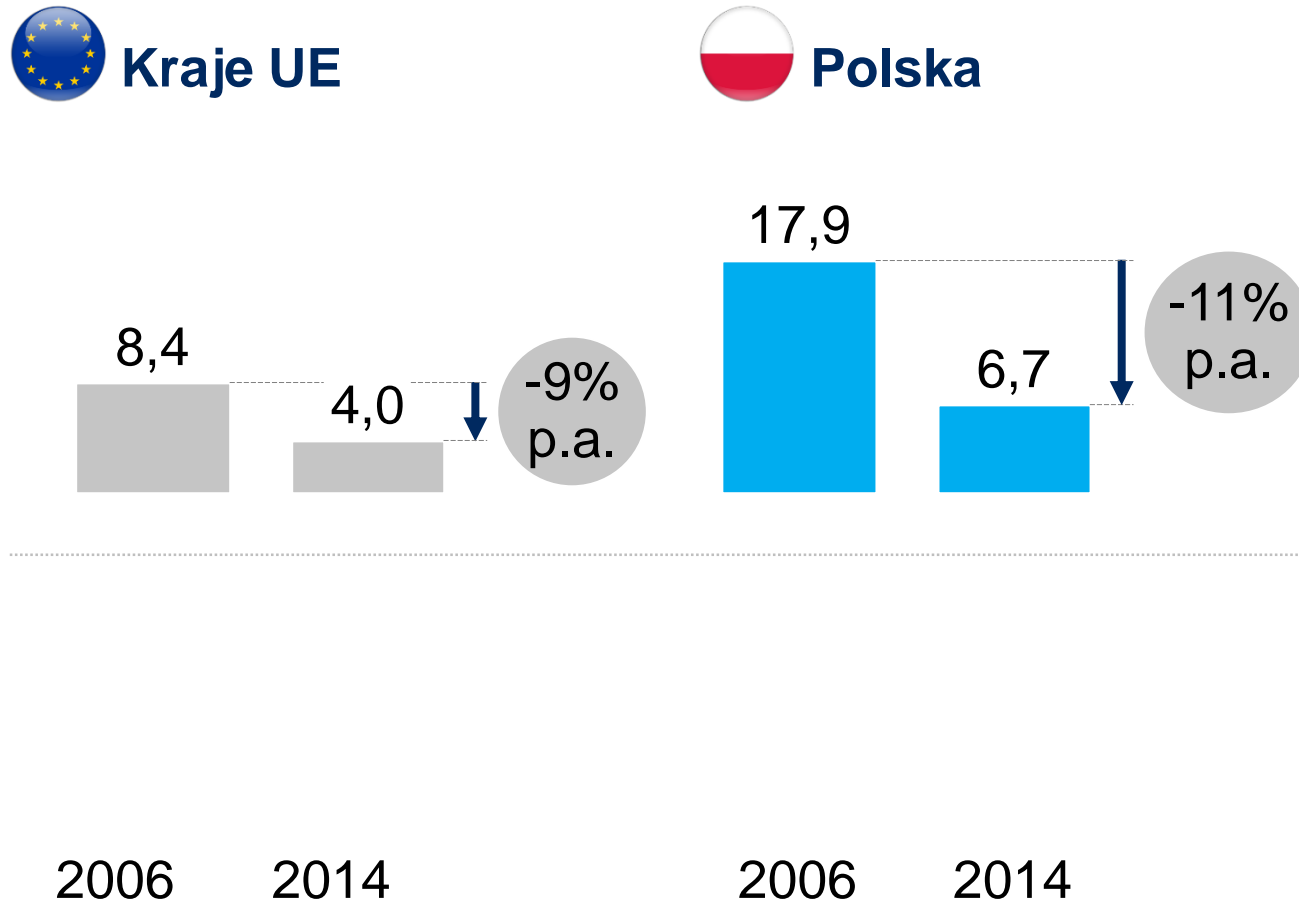


Poziom mandatów zbyt niski, aby zniechęcić kierowców do szybkiej jazdy

Działania podejmowane w Polsce już dziś przynoszą pewne sukcesy, np. w kwestii zmniejszenia liczby ofiar wypadków samochodów ciężarowych

Ofiary wypadków drogowych według rodzaju pojazdu

Liczba ofiar na 100.000 zarejestrowanych pojazdów



Samochody osobowe

» Źródła sukcesu Polski
Rozbudowa sieci dróg ekspresowych i autostrad

Zaostrzenie przepisów dotyczących prowadzenia pod wpływem alkoholu

Zaostrzenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowców zawodowych

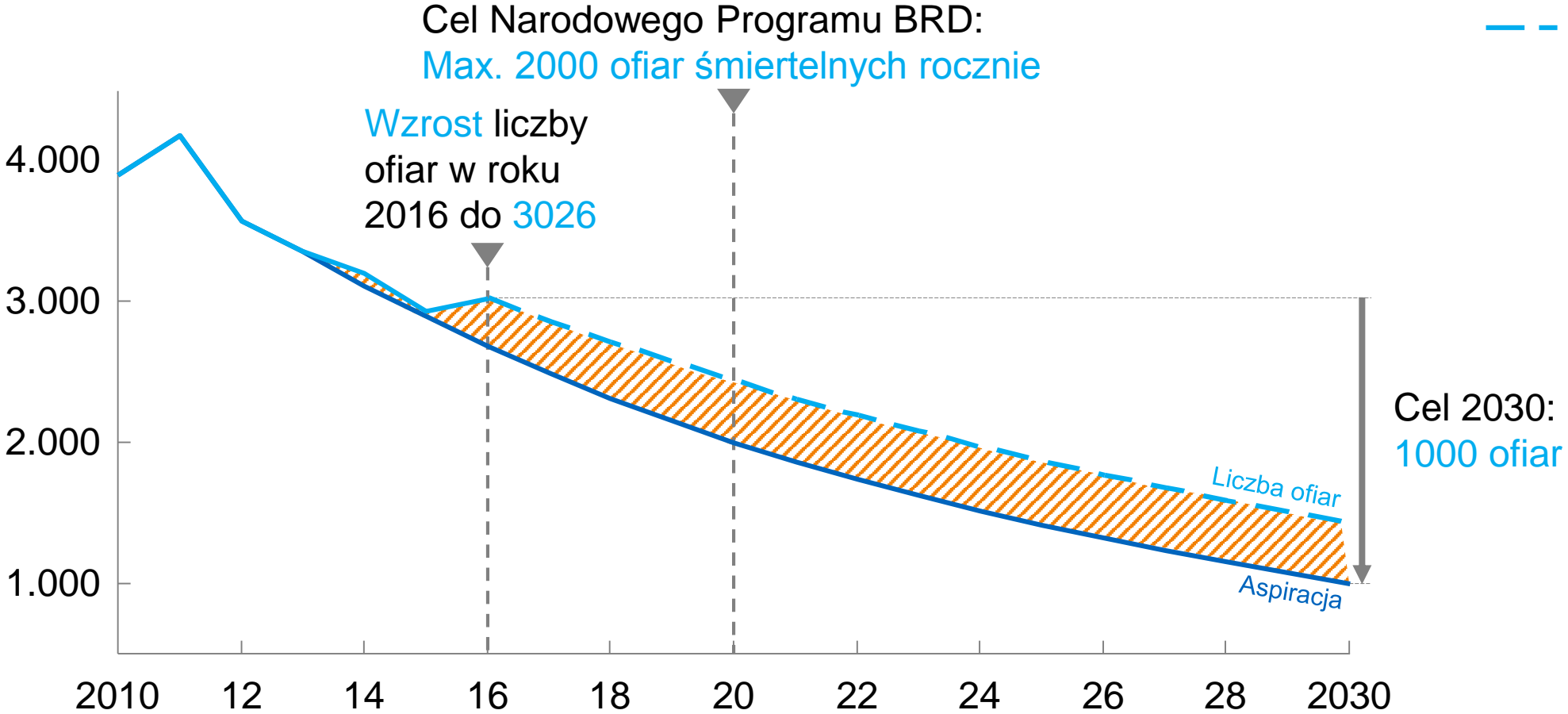
Unowocześnienie floty pojazdów przez polskie firmy transportowe

W perspektywie 2030 r., Polska potrzebuje nowego programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dla którego aspiracją powinno być ograniczenie liczby ofiar do tysiąca

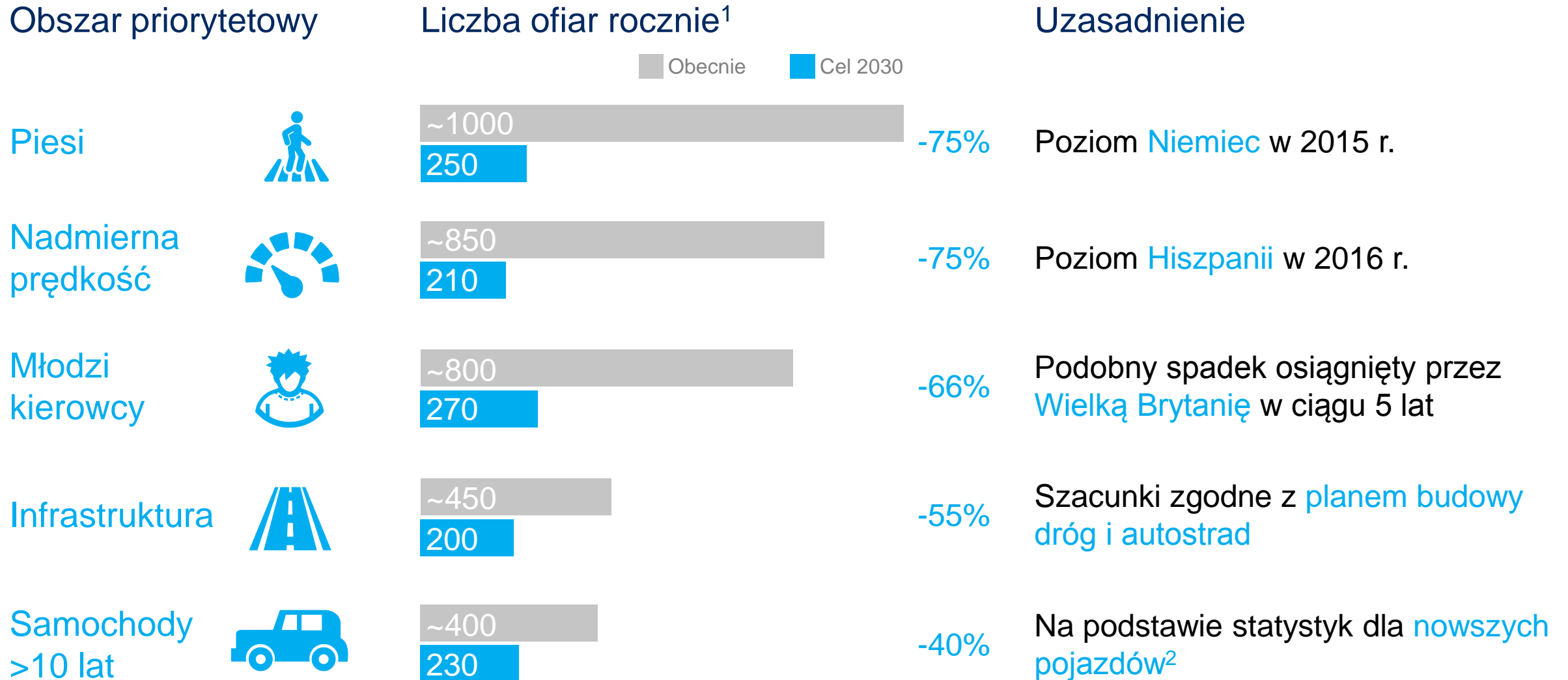
„Luka” realizacji celów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce

2010-2030 (szacunek), liczba ofiar

- Przewidywana luka
- Aspiracja
- Liczba ofiar
- Przewidywana liczba ofiar



Aby osiągnąć założony cel na 2030, zaproponowaliśmy cele cząstkowe w ramach obszarów priorytetowych



¹ Suma ofiar w poszczególnych obszarach większa niż 1000 ze względu na znaczne nachodzenie na siebie poszczególnych grup ofiar

² Zakładamy, że stare samochody w roku 2030 będą miały poziomy zabezpieczeń dzisiejszych nowych samochodów

Plan na kolejne miesiące

Publikacja **raportu**

- Opis sytuacji obecnej
- Propozycja konkretnych działań

Omówienie raportu podczas **konferencji prasowej**

Pozyskanie **instytucji partnerskiej**, np. instytucji publicznej bądź partnera korporacyjnego

Rozpoczęcie działań opisanych w raporcie, w tym tworzenia **struktury instytucjonalnej**





McKinsey&Company

Strategia poprawy bezpieczeństwa drogowego w Polsce

Michael Wodzicki, McKinsey & Company

V KONGRES POLSKIEJ IZBY UBEZPIECZEŃ

Sopot | 9 maja 2017