

BARTOSZ KUCHARSKI

WIKTOR P. MATYSIAK

<https://doi.org/10.33995/wu2022.4.6>

data wpływu: 13.11.2022

data akceptacji: 20.12.2022

## Glosa do uchwały Sądu Najwyższego z 22 stycznia 2022 roku, sygn. III CZP 9/22, LEX nr 3287920

*W glosowanej uchwale SN uznał, że sprawca wypadku komunikacyjnego i zakład ubezpieczeń, z którym sprawca związany był umową ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, odpowiadają wobec zarządcy drogi za szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem jezdni płynami silnikowymi. Autorzy, obawiając się obciążania ubezpieczycieli wygórowanymi kosztami uprzątnięcia jezdni, wskazują jednak, że argumenty jurydyczne przemawiają za stanowiskiem Sądu Najwyższego. Jezdnia niezdatna do użytku może być traktowana jako uszkodzona, zaś zarządca drogi, zmuszony do poniesienia kosztów jej uprzątnięcia, jest bezpośrednio poszkodowanym. Nałożony na zarządcę publicznoprawny obowiązek usuwania skutków wypadków oraz określone źródła jego finansowania nie wyłączają odpowiedzialności podmiotów, którym na zasadach ogólnych przypisać można odpowiedzialność za szkodę polegającą na zanieczyszczeniu jezdni.*

**Słowa kluczowe:** wypadki samochodowe, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, odpowiedzialność ubezpieczyciela, obowiązek utrzymania dróg.

### Gloss to the resolution of Supreme Court 22 of January 2022, III CZP 9/22

*According to the glossed judgement a perpetrator of car accident and the insurer with whom the perpetrator concluded the contract of civil liability motor insurance are liable to the administrator of the road for damage caused by fouling of the road with motor liquids. The authors are afraid of burdening the insurers with the overestimated costs of cleaning the roads however they state that juridical arguments supports the Supreme Court's opinion. Unserviceable roadway may be considered damaged, the administrator suffering the expenses of cleaning the road is directly aggrieved. The administrator's public burden to remove the effects of the accident and sources of its financing does not exclude the liability of the person who may be credited with the liability on general basis.*

**Keywords:** car accidents, motor liability insurance, liability of the insurer, burden of maintaining the roadways.

**DR HAB. BARTOSZ KUCHARSKI** – profesor Uniwersytetu Łódzkiego w Katedrze Prawa Gospodarczego i Handlowego Wydziału Prawa i Administracji, adwokat.  
e-mail: [bkucharski@wpia.uni.lodz.pl](mailto:bkucharski@wpia.uni.lodz.pl)  
ORCID: 0000-0002-3413-6817

**DR WIKTOR P. MATYSIAK** – adiunkt w Katedrze Prawa Gospodarczego i Handlowego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego, sędzia SO w Łodzi.  
e-mail: [wmatysiak@wpia.uni.lodz.pl](mailto:wmatysiak@wpia.uni.lodz.pl)  
ORCID: 0000-0002-8552-6321

